
АКТУАЛЬНАЯ ГЕОПОЛИТИКА

Дзюбан В.В.

доктор исторических наук, кандидат педагогических наук,
профессор «Департамента социологии, истории и философии»
ФГОБУ ВО «Финансового университета при правительстве РФ»
bryanskstudzuban@mail.ru

ТУРИЗМ В АРКТИКЕ: ПРОБЛЕМЫ И РАЗВИТИЕ

Аннотация: на протяжении нескольких столетий северный регион привлекал исследователей и учёных. В настоящий момент суровая и очень живописная природа притягивает также путешественников и туристов. В данной статье пойдёт речь о перспективе развития арктического туризма, а также о возможных проблемах.

Ключевые слова: Арктика, развитие, туризм, проблема, современность

Арктика, или же «Край белого безмолвия»¹ – это северная полярная область планеты, один из самых труднодоступных регионов мира. Тема изучение её регионов стала весьма востребована в мировом сообществе. Про Арктику говорят, что «... она находится на самой вершине планеты и имеет колоссальное значение для экологического развития Европы, Азии и Америки». Исследователи делают акцент на природное многообразие как минеральных, так и биологических ресурсов. А именно: запасы пресной воды и энергоресурсы. Также следует отметить, что Арктика является основным транспортным узлом планеты. Надо сказать, что Российская Федерация захватывает исключительное геополитическое положение в Приполярном районе. Российская Арктика содержит острова, северные моря, континентальный шельф и прибрежные районы евразийского континента. Арктическое побережье России тянется от границы с Норвегией на Кольском полуострове до Берингова пролива, и омывается Баренцевым, Карским, Восточно-Сибирским, Чукотским морями и морем Лаптевых. Протяженность береговой линии вдоль Северного Ледовитого океана достигает почти 40 тысяч километров².

Немаловажным является тот факт, что большую значимость в Российской Арктике представляет Северный морской путь – исторически сформировавшаяся государственная общая автотранспортная связь (кратчайший морской путь между Европейской частью России и Дальним Востоком).

Что касается климата Арктического региона, нужно сказать, что он довольно суровый – сильный ветер и морозы. Средняя температура воздуха в Арктике летом составляет примерно от -10°C до +10°C. Зимой же температура может опускаться ниже -45°C. В теплый сезон года организуются научные экспедиции, проводятся исследования, проходят туристические программы и т.д.

Арктический регион считается одним из самых экологически чистых³. В Арктике существует огромное многообразие охраняемых территорий, площадь которых составляет 2,5 млн. квадратных километров.

Арктический регион становится все более популярным местом для туризма. «...Однако для его развития в Арктике необходимо создавать инфраструктуру, в том числе и на

¹ Арктический туризм в России/ отв. редактор *Лукин Ю.Ф.* – Архангельск: САФУ, 2016. – 256 с.

² *Vasilyeva I.O., Muratova M.N.* Development of tourism in the Arctic// International research journal, 2016. № 11 (53). Part 2. Pp. 78-83.

³ *Голубчиков Ю.Н., Кружалин В.И.* Арктический туризм// Вестник Московского университета. – Серия 5. География, 2017. № 3. С. 96–98.

региональном уровне...» - заявил заместитель руководителя Федерального агентства по туризму (Ростуризм) Сергей Корнеев на Санкт-Петербургском Арктическом конгрессе «Арктика - территория объединения компетенций».

«Сейчас пришла мода на экзотический арктический туризм в разных ипостасях, которой ранее не было совсем. Она сейчас в растущем находится тренде. Люди ищут аутентичности, экологии, острых ощущений, чистого неба и все это они ищут в Арктике. За этим спросом, за этой модой, за этой необходимостью человека, естественно пришла индустрия. Прежде всего, круизная мировая индустрия. А это очень мощный и очень мобильный сектор», - сказал Корнеев.

Действительно, спрос на «активный отдых» возрастает с каждым днем. Людей интересует природное многообразие Арктического региона, непривычный для них климат. В настоящее время интерес к турам в Арктику у россиян увеличивается. По статистике Ростуризма – в начале 2000-х гг. в круизах и других видах туристических программ в Арктику около 90% участников составляли иностранные туристы, а в настоящее время число российских граждан в таких поездках значительно возросло. Российские туроператоры отмечают, что в групповых поездках в Арктику число туристов из России в среднем составляет 25-30%. Россия уделяет огромное внимание не только вопросам освоения своих полярных территорий, но так же заботится и об охране земель и акваторий. На территории России создано большое количество особо охраняемых природных территорий (ООПТ) в Арктической зоне¹.

Что же представляет собой понятие «Арктический туризм»? Основу туристской привлекательности Арктики составляют её географическое положение и природно-климатические особенности. С арктическими районами Земли часто ассоциируется «пустота»: отсутствие суши в районе Северного полюса, цветовое однообразие, огромные пространства без людей и населённых пунктов. За этой «пустотой» едут в высокие широты многие туристы, стремящиеся получить эмоциональную разгрузку. Высокой туристской привлекательностью обладает сам Северный полюс. Данная точка имеет исключительно символическое значение, так как ни климат, ни пейзаж, ни фауна не отличают её от любого другого места в радиусе сотен километров вокруг. Ледокольные круизы к Полюсу, являясь одним из самых дорогих направлений арктического туризма, продолжают пользоваться устойчивым спросом. Российские туроператоры организуют морские круизы, катание на лодках, охоту и рыбалку, пеший и лыжные походы и многое другое². Наиболее популярный тур к Северному полюсу у российских туристов, является тур: Мурманск – Земля Франца-Иосифа – Северный Полюс – Мурманск.

Помимо всего вышесказанного нужно добавить, что Арктический туризм имеет ряд особенностей и проблем. Рассмотрим более подробно проблемы, возникающие на пути развития Арктического туризма.

Прежде всего, это экологические риски. Что они под собой подразумевают?

Возросший туристский трафик усиливает нагрузку на хрупкие экологические системы Арктики, особенно на расположенные в тундровой зоне. К негативным аспектам влияния туристической индустрии на природу относятся:

- загрязнение окружающей среды из-за пребывания людей и формирования туристской инфраструктуры в районах, ранее мало подверженных антропогенному влиянию;
- повышение риска сознательного или случайного уничтожения геологических, палеонтологических и иных памятников природы;

¹ Желнина З.Ю., Белевских Т.В. Арктический туризм: учебное пособие. – Мурманск: Баренц-Пресс, 2018 – 180 с.

² Жириновский В.В. Собрание земель русских. Становление российской государственности. – М., 2019 – 25 с.

- причинение вреда почвенно-растительному покрову тундры, на регенерацию которого требуется значительное время, в результате увеличения количества туристических маршрутов и отсутствия их чёткой систематизации. Угрозу для почвенного слоя представляют все виды передвижения по нему - пешие, гужевые, с использованием колёсного транспорта, - но наибольший урон наносит использование гусеничной техники;

- истощение биоресурсов из-за влияния природоориентированных видов туризма – охоты и рыбной ловли;

- нарушение экологического равновесия по причине интенсивного сбора дикоросов, который может осуществляться самими туристами или организовываться турбизнесом для обеспечения гастрономического своеобразия дестинации;

- увеличение вероятности возникновения экологических катастроф и другие подобные риски.

В качестве мер, способных снизить негативное влияние туризма на природу, можно назвать:

- усиление контроля государства и общества за соблюдением природоохранного законодательства;

- просветительская работа, направленная на повышение экологической сознательности всех участников туристской деятельности;

- регулярный мониторинг экологической обстановки на территориях, активно вовлечённых в туристическую индустрию; оперативное реагирование в случае возникновения угроз или проблем;

- популяризация форм природоориентированного туризма, не связанных с изъятием ресурсов; принятие ограничительных мер в случае нарушения природного баланса из-за чрезмерного потребления биоресурсов;

- деятельность по систематизации туристских маршрутов, с целью сокращения негативного воздействия на почвенный слой тундры; обеспечение территорий с высоким туристским трафиком инфраструктурой, направленной на сохранение природной среды.

Следующей проблемой является проблема доступности Арктического туризма.

Географическое положение, неразвитость транспорта и инфраструктуры гостеприимства, а также ценовая политика бизнеса привели к тому, что туризм в значительной части Арктики оказался недоступен для большинства по причине очень высокой стоимости услуг. Если переход транспортной сети циркумполярного региона на качественно иной уровень является перспективой отдалённого будущего, то решение вопросов стимулирования и продвижения сравнительно доступных направлений арктического туризма, а также снятие административных ограничений на посещение территорий в тех случаях, когда это является явным пережитком прошлого, может быть начато уже в настоящее время.

Проблемы использования историко-культурной среды в туристической индустрии.

Интеграция материального и нематериального историко-культурного наследия Арктики в туристическую деятельность сопряжена с рядом потенциальных угроз. Помимо опасностей, связанных с увеличением трафика и развитием инфраструктуры, схожих по своему генезису с проблемами, создаваемыми туризмом для экологии (риск изменения ценных культурных ландшафтов, повреждения или уничтожения памятников истории и археологии), взаимодействие историко-культурной среды и туристической индустрии сталкивается с комплексом специфических вызовов.

Противовесом подобным тенденциям может стать активизация деятельности по выявлению, охране, реставрации и популяризации подлинных памятников истории, а также по сохранению и актуализации нематериального наследия аборигенного и старожильческого населения. Просветительская работа в этом направлении, в том числе среди представителей коренных народов, сможет оказать воздействие только при наличии одновременных мер по стимулированию и поддержке традиционных форм природопользования и культуры.

Бурно развивающаяся индустрия арктического туризма демонстрирует на сегодняшний день многообразие форм, типов и направлений. Объективно существующие в данной сфере трудности, обусловленные географической, климатической и экономической спецификой циркумполярного мира, дополняются негативными тенденциями, вызванными тем, что экологические и социально-культурные системы Арктики могут быть легко выведены из равновесия под воздействием внешних факторов. Перечисленные вызовы ставят перед туристской индустрией задачу формирования экономически рентабельной, устойчивой модели её существования и развития, учитывающей интересы всех заинтересованных сторон: международных организаций, государств, коренного и старожильческого населения, локальных социумов и субъектов бизнеса.

Литература:

1. Арктический туризм в России/ отв. редактор *Лукин Ю.Ф.* – Архангельск: САФУ, 2016. – 256 с.
2. *Васильева И.О., Муратова М.Н.* Развитие туризма в Арктике// Международный научно-исследовательский журнал, 2016. № 11 (53). Ч. 2. С. 78–83.
3. *Голубчиков Ю.Н., Кружалин В.И.* Арктический туризм// Вестник Московского университета. – Серия 5. География, 2017. № 3. С. 96–98.
4. *Желнина З.Ю., Белевских Т.В.* Арктический туризм: учебное пособие. – Мурманск: Баренц-Пресс, 2018 – 180 с.
5. *Жириновский В.В.* Собрание земель русских. Становление российской государственности. – М., 2019 – 25 с.

References:

1. Arctic tourism in Russia / Rel. editor *Yu.F. Lukin* - Arkhangelsk: SAFU, 2016. - 256 p.
2. *Vasilyeva I.O., Muratova M.N.* Development of tourism in the Arctic// International research journal, 2016. № 11 (53). Part 2. Pp. 78-83.
3. *Golubchikov Yu.N., Kruzhalin V.I.* Arctic tourism// The Moscow University Herald. - Series 5. Geography, 2017. № 3. Pp. 96-98.
4. *Janina Z.Yu, Belevsky T.V.* Arctic tourism: textbook. – Murmansk: Barents-Press, 2018. - 180 p.
5. *Zhirinovskiy V.V.* The Gathering of Russian lands. Formation of the Russian statehood. - Moscow, 2019 - 25 p.

TOURISM IN THE ARCTIC: PROBLEMS AND DEVELOPMENT

Dzyuban V.V.

*Doctor of historical Sciences, candidate of pedagogical Sciences, Professor Of the Department of sociology, history and philosophy of the Financial University under the government of the Russian Federation
bryanskstudzuban@mail.ru*

Annotation: *for several centuries, the Northern region has attracted researchers and scientists. At the moment, the harsh and very picturesque nature also attracts travelers and tourists. This article will focus on the prospects for the development of Arctic tourism, well as possible problems.*

Key words: *the Arctic, the development of tourism, the problem is, modernity*

Для цитирования: *Дзюбан В.В.* Туризм в Арктике: проблемы и развития// Архонт, 2020. № 3 (18). С. 10-13.